

MANUAL FÖR **ANYTEC 960 cab**

Tillverkningsnummer : SE-ANY96005L707

Vi gratulerar till Er nya båt och tackar för det förtroende Ni visat oss som tillverkare och leverantör.

Förvara nu denna manual på ett lämpligt ställe och sätt så Ni vid behov snabbt kan avhjälpa och minimera möjliga problem eller risker.

INNEHÅLL

0.	Generellt	
	00. Introduktion	4
	01. Generell beskrivning	4
	02. Huvuddimensioner	5
	03. Kapaciteter	6
	04. Prestanda	6
	06. Dokumentation, GA	7
	07. Allmänt underhåll	7
	08. Vinteruppläggning	7
	09. Garantier	8
1.	Skrov	
	10. Skrov	8
	11. Däck	8
	12. Fendring	8
2.	Däksutrustning, tankar	
	20. Ankring	9
	21. Förtöjning	9
	22. Master, flaggkäpp	9
	23. Räckan	9
	24. Kran	9
	25. Tankar	9
	26. Landgångar	9
	27. Målning, korrosionsskydd	9
3.	Överbyggnad	
	30. Luckor	10
	31. Väderdörrar	10
	32. Fönster	10
	33. Stegar & trappor	10
4.	Inredning	
	40. Textilier	10
	41. Innertak	10
	42. Durkar, mattor	10
	43. Inredningsskott & dörrar	10
	44. Inredningsmoduler, hyllor, stuvutrymmen	11
	45. Pentry	11
	46. Styrplats	11
	47. Toalett	11

	48. Kabiner	11
	49. Isolering	11
5.	Maskineri	
	50. Huvudmotor & backslag	11
	51. Framdrivning, propeller/vattenjett	12
	52. Hjälpmotor	12
	53. Ljudisolering	12
	54. Avgassystem	12
	55. Trimplan	12
	56. Bogpropeller	12
6.	Ventilation, värme	
	60. Ventilation	12
	61. Maskinrumsventilation	12
	62. Värme & defroster	12
7.	Rörsystem	
	70. Brandsläckning	13
	71. Länssystem	13
	72. Bränslesystem	14
	73. Hydraulsystem	14
	74. Kylvattensystem	14
	75. Färskvatten, gråvatten & septic system	14
	76. Värme system	14
8.	Elektriska system	
	80. Generellt	14
	81. 230V AC	15
	82. 24V & 12V DC	15
	83. Lampor	15
	84. Lanternor	15
	85. Radio/CD, VHF	15
9.	Säkerhet & navigationsutrustning	
	90. Säkerhetsutrustning	15
	91. Navigationsutrustning	16
	92. Diverse utrustning	16

0. Generellt

Denna manual har tagits fram för att hjälpa dig att använda din båt på ett säkert och komfortabelt sätt. Den innehåller detaljer om båten, medföljande och fast utrustning, system och information angående dess användande. Vänligen läs denna manual noggrant och gör dig hemmastad med båten innan du använder den.

Om detta är din första båt, eller om du bytt båttyp till en du inte känner så väl till, för din egen komfort och säkerhet, försäkra dig om att du vet hur båten fungerar innan du använder den. Din båthandlare eller båtklubb/båtorganisation hjälper dig gärna att finna lokala båtskolor, eller kompetenta instruktörer.

Följande förkortningar har använts:

F = Fara
U = Observera
V = Varning

Tillverkad av:

Anytec Boats AB
Varvsvägen 6
S-740 71 Öregrund
SWEDEN
Tel. +46 (0)173-168 00, fax. +46 (0)173-316 52
e-mail: info@anytec.se
www.anytec.se

01. Generell beskrivning

Båten är i första hand tänkt att verka i privat bruk och för fritid, möjlighet för övernattnig av 2 personer i kojlösning för om styrplats. Invändigt är hytten försedd med 2 stolar samt en I soffa. Hytten är anpassad för 4-6 personer. Ytterstyrplats med två sittplatser.

Inredningen i hytt och kojor består av lackad / oljad mahogny , detta kombineras med textilier när det gäller väggar och tak, durkar av mahogny.

Utvändiga däcksytor, slät aluminium plåt som är målad & sandad. Motorluckor är nerfällda i däck. Däckluckor för inspektion och stuvutrymmen. Räckben och förtöjningspollare av aluminium. Utvändig sittyta för om hytt är lagd med TBS matta.

Styrplatser blir utrustad med motorernas larmpanel och andra tillhörande instrument. Hytten har två låsbara dörrar.

Anytec Boats AB
Varvsvägen 6
740 71 Öregrund
0173-168 00

Anytec 960 rib har en luftburen rund gummifender. Skrov, hytt och räcken är målade. Båten är av typ enskrov och byggd i aluminium. Överbyggnad, skrov samt andra delar på båten är dimensionerade efter att båten skall användas i privat och fritidsmässig trafik. Båten är konstruerad och byggd enligt normer för ett CE godkännande i kategori B. (utanför öppen kust och utomskärs)

02. Huvuddimensioner**Båtdata:****960 nr 5**

L_{max} , längd över allt	10,35	m	
L_H , skrov längd, inkl badbrygga	10,35	m	
L_{WL} , längd i vattenlinjen	8,22	m	
B_{max} , bredd över allt	3,57	m	
B_{WL} , bredd i vattenlinjen	2,75	m	
m_{Lt} , vikt olastad	5122	kg	5785
T_{max} , djupgående fullastad	0,84	M	
Inkl drev	1,21	M	
H_a , fri höjd, vattenyta – ankarlanterna	~3,6	m	3,9
β , bottenvinkel akterut	23,3	grader (°)	
Bränsle (diesel)	800	liter	800
Färskvatten	0	liter	42
Gråvatten	0	liter	
Septik	0	liter	42
Varmvattenberedare	0	liter	22
Motor effekt	2x228 (2x310)	kW (hk)	kW (hk)
Båt konstruktionskategori	B		
m_{MTL} , maxlast	1650	kg	Kg
m_{LDC} , Vikt inkl maxlast	6772	kg	Kg
CL , max antal personer	10		
Start batteri	140	Ah	160
Förbrukar batterier	140	Ah	225
Landström (A.C.)	230	V	
Förbrukning ombord (D.C.)	12	V	

03. Kapaciteter

En maximal total last=1100 kg har använts vid stabilitetskontrollen:

-besättningsvikt (75 kg/person)	750 kg
-proviant & personlig utrustning	90 kg
-verktyg & reservdelar	15 kg
-övrigt	75 kg
-livflottar	40 kg
-maximalt rekommenderad last	970 kg
-Diesel,	<u>680 kg</u>
maximal total last	1650 kg

Följande data ska gälla för att ovanstående last ska accepteras:

-båtens egenvikt, olastad	5122 kg
-utrustning för säkert användande ska finnas ombord	
-radio, navigations & radar utrustning	
-pentry & pentry utrustning på plats	
-dynor på sina platser	
-all standardutrustning ombord	

04. Prestanda

Vikt vid fartprov ska vara enligt följande:

-Vikt olastad 5122kg + Besättning 150kg (2 personer) + Bränsle 340kg (min200-max400 liter diesel).

- m_P , vikt vid fartprov = 5612kg

Prover som är utförda med ovanstående vikt har givit en fart på **44,8 knop**.

Fartprovet ska utföras i skyddade vatten & med en vindstyrka på ≤ 3 m/s

Denna båt har givits båtkategori B, med en besättnings begränsning på 10 personer i enlighet med ISO 12217-1.

Båtar inom denna kategori är konstruerade för färder utanför öppen kust då vindstyrkan kan vara upp till och med Beaufort force 8 (motsvarar 17.2-20.7 m/s) och med en signifikant våghöjd på upp till och med 4 m, under förutsättning att:

- besättningen har tillräcklig utbildning &/eller erfarenhet gällande handhavandet av båt & utrustning.

Användare av denna båt ska uppmärksamma att:

- all besättning ska få nödvändig träning;
- båten inte belastas med större vikt än tillverkarens maximalt rekommenderade last;
- vatten i kölområdet (slagvatten) ska hållas till ett minimum;
- stabiliteten reduceras av vikter som placeras högt upp;
- i hårt väder ska luckor, takventiler & dörrar hållas stängda för att minimera risken för vatten inträngning;
- stabiliteten kan reduceras om man drar eller lyfter tunga vikter med hjälp av kran eller bom;
- körning i vågor kan kraftigt påverka stabiliteten.

SKROVIDENTITETSBETECKNING: SE-ANY 96005L707

06. Dokumentation, GA

Hänvisning till dokument som medföljer vid leverans samt General arrangemang.

07. Allmänt underhåll

Hänvisar till de manualer som följer båten för motor, drev, nav utrustning och övrig utrustning.. I övrigt så rekommenderar vi konturerlig översyn av båtens skick ut & invändigt. I dag har vi ett stort nerfall av föroreningar så regelbunden tvättning av skrov / överbyggnad är att bra. Se även till att båtens ev. bottenfärg är i gott skick. Tvätta båten helst på land. Undvik kraftig borstning, använd gärna högtrycksspruta. Undvik alltför starka lösning / tvättmedel.

Vi rekommenderar att lyfta båten under aug. månad för att tvätta botten mot beväxtning för att bibehålla prestanda såsom fart och bränsleförbrukning. Fartminskning på 2-4 knop är möjligt.

U – tänk alltid på miljön.

08. Vinteruppläggning

Vinterförvaring

- se manual för konservering av motor, backslag och jet aggregat
- ta ur, ladda och förvara batteriet i ett torrt, ventilerat utrymme och fritt från frost (U)
- smörj styrutrustningen (U)
- länsa båten från allt vatten (V)
- täck båten (U)
- byt ut slitna komponenter (V).
- ta ur dynor och andra textilier som kan mögla. (U)
- lyft av lock till inv stuv utymmen (U)
- sörj för god ventilation

Trailer transport (V)

Kontrollera att centerrullarna bär kölen på ett korrekt sätt och justera sidostöden så att de förhindrar all sidorörelse. Glöm ej att säkra båten med spännband. Lasta ej saker/utrustning i båten vid trailer transport.

Lyft med stroppar

Justera lyftstropparnas placering så att båten hänger horisontellt (i balans) när den lyfts. Se till att det finns skydd mellan stroppar och båt där så behövs (U).
Stå ej under hängande båt (F).

09. Garanti

För medföljande utrustning hänvisar vi till respektive underleverantör. Anytec Boats AB lämnar 12 månaders garanti på utförd produktion. Vid större skador på skrov eller plåtdelar ta kontakt med Anytec Boats AB för konsultering för ev. åtgärd. Gör inte det och inom skälig tid vid upptäck av skada / fel så gäller ej garanti. Framställan om garanti / reklamation görs skriftligt. Garanti arbeten görs på varvet i Öregrund om ej annat avtalats.

V - Regelbundna kontroller

Vi rekommenderar att Ni minst varje månad går över nedan angivna punkter, ta för vana att lyfta på motorluckor regelbundet. Tar bara några minuter men kan spara båtdagar.

- Bränsle ledningar och dess anslutningar
- hydral ledningar med anslutningar
- batterier, kabelskor & vattennivå
- oljenivåer motor & backslag (vid varje tankning) (V)
- jordfelsindikatorn
- länsmpumpar
- styrning

1. Skrov**10. Skrov**

Skrovet är uppbyggt i aluminium med kölförstyvning, tvärgående spant samt längsgående förstyvningar, bottenplåtar har en tjocklek av 5 mm, fribord 5 mm, hytt 4 mm.

Den kvalitet som skrovet är uppbyggt av har följande kvalitet.

- plåtar: EN AW-5083-H321
- profiler: EN AW-6082-T6

11. Däck

Däcket & Överbyggnaden är upplagda i aluminium med tvärgående spant samt längsgående förstyvningar, plåttjocklek varierar mellan 3&4 mm

Den Aluminium som däck & överbyggnad är uppbyggt av har följande kvalitet

- plåtar: EN AW-5083-H321 & EN AW-5754-H22
- profiler: EN AW-6082-T6

12. Fendring

Båten är försedd med en luftburen rib / fender av gummi som är förstärkt med en limmad D - list Hypalon / Polyester 1300 Gm /m2 färg Grey Neptune 828.653. Ribben är uppdelad i flera sektioner. Vid kallt väder så upplever man att ribben tappat luft men så är inte fallet, vi mycket varmt väder så utvidgas luften så ge akt på ribben under dessa väderleks förhållanden.

U - vid skada skall reparation ske omgående. Ta kontakt med Anytec Boats AB

2. Däcksutrustning, tankar

20. Ankring

Ankarspel monterat med 50 m lina, se manual.

Se regelbundet över infästningar av ankare, schackel och lina.

Om ankaret fastnar i botten måste ankarlinan läggas fast i en pollare innan man försiktigt försöker dra loss ankaret med hjälp av motorkraft.

21. Förtöjning

Elasticitet och brottslast är viktiga faktorer vid val av tågvirke. Beroende på knopar och splitsar så kan brottslasten minska med 20-50%.

För att öka livslängden använd förtöjningsfjädrar som ryckdämpare. Under vintern skölj Linorna med färskvatten och förvara dem torrt.

22. Master, flaggkäpp

U- kontrollera alltid master med jämna mellanrum, leta efter glapp eller sprickor.

23. Räcken

Kontrollera infästningar av räcken minst en per säsong. Kontrollera även att ev. mantågs wire ej är skadad samt att den är ansluten på ett korrekt vis.

24. Kran

Finns ej

25. Tankar

Båten har bränsletank på 800 L.

U- kontrollera tankar med anslutningar regelbundet

26. Landgångar

Finns ej

27. Målning, korrosionsskydd

Båten är målad med CTW Internationals målningsprogram för aluminium båtar.

Grundfärg:	Intergard 263	Färgnr:
Klister för bottenfärg:	Faj 034	
Bottenfärg:	Cruiser Ecco	Svart
Kulör bordläggning:	Interthane 990	T-806
Kulör överbyggnad:	Interthane 870	J 724
Kulör räcken	Interthane 870	J 724
Kulör vattenlinje	Interthane 870	J 724
Kulör runt fönster & skärm	Interthane 870	J 724
Kulör inv framför pulpet	Interthane 870	T 806
Kulör däck / inv fribord	Interthane 870	S3000N
Kulörer ivändiga paneler:	Interthane 870	E - 000

Anytec Boats AB
Varvsvägen 6
740 71 Öregrund
0173-168 00

OBS! Färgen är inte genomhärdad vid leverans så vi rekommenderar att man är varsam och försiktig, speciellt gäller det fribordssidor när man fenderar av, det tar ca tre månader innan färg är genomhärdad.

3. Överbyggnad

30. Luckor

Luckor skall alltid vara stängda under gång, kolla att vreden är låsta.
Placering av luckor – hänvisning till GA.

31. Väderdörrar

Båten är försedd med två låsbara dörrar på SB & BB sida.
För din egen säkerhet se alltid till att regla dörren i öppnat läge.

32. Fönster

Se all till att fönster är rengjorda samt ge akt på sprickor och andra skador som kan försämra sikten.

33. Stegar & trappor

Håll trapporna rena från löst material, och förse dom med halkskydd där så behövs. Se till att vikbara och löstagbara stegar är i låst läge under gång.
Badstege / räddningsstege monterad i aktern vid badbryggan.

U- se över Stegar / trappor och leta efter svagheter.

4. Inredning

40. Textilier

Textilier för marint bruk, Alla Dynor i färg blå Ting 54 i ruff. Stolar samt soffå i skinn Elmo soft 04151 , material 100% Trevira CS, maskintvätt 60grader. Kojen invändiga sidor försedd med Nubuck Silver färg ljusgrå, material 100 % polyamid, 40grader maskintvätt. Stolar klädda med Ting 54.

41. Innertak

Innertak består av artboardskiva som är klädd med Coater färg 873 ett syntetiskt material, innertak monteras med kardborre samt lister. Lätt att sköta med allrengöring.
Vid demontering av innertak skall stor försiktighet iakttagas.

42. Durkar.

Durkar består av mahognyplywood som kräver normal skötsel, vi rekommenderar Teakolja vid behandling.

V – alltför höga och spetsiga klackar kan lämna märken efter sig.

43. Inredningsskott

Tillverkas av mahogny är limmad på 4 mm plywood.

Anytec Boats AB
Varvsvägen 6
740 71 Öregrund
0173-168 00

44. Inredningsmoduler, hyllor, lådor.

Inredning med moduler är byggd i mahogny och björk.

U – se över ytbehandling varje år.

45. Pentry

Häll, vask samt kylskåp.

Se manual för respektive produkt.

46. Styrplats

Styrplatsen är planerad enligt GA, pulpeten är tillverkad i aluminium,

Utrustning vid förarplats, instrument & brytare, se bifogad ritning

Förarens utsikt från förarplatsen kan begränsas pga stor trimvinkel hos båten samt andra faktorer nämnda nedan:

-vinkeln på trimplanen som är monterade på akterspegeln.

-last & lastens placering.

-fart.

-snabb acceleration.

-fartökning från deplacementsfart till planing.

-sjö förhållanden.

-regn & vågsprut.

-mörker & dimma.

-invändig belysning.

-gardiner.

-personer eller flyttbara saker i siktfältet.

U- ge akt på instrumenten

47. Toalett

Placerad enligt GA, för skötsel och underhåll, se manual.

48. Kabin

Hyttväggar består av klädda artboardskivor med Nubuck färg Silver, i taket är det artboard med Coater 873. stuvar / garderober se GA.

49. Isolering

Kondensskydd som är rollad på Alu ytor, sen ligger det 40mm ljudabsorberande matta, i skrovet ligger det aluminium plattor med dämpning som tar upp stomljudet (ljud som uppstår mellan vatten och båten)

5. Maskineri

50. Huvudmotor & backslag

Huvudmotor och backslag är två Volvo D6 på 310 Hk , SB motor 2006032554
BB motor 2006032793. Motorvärmare installerad.

*U- iaktta varsamhet samt visa hänsyn var det gäller avgas utsläpp och motorljud i hamnar.
Bränslespill och oljespill får ej lämnas ut i sjön.*

Övriga data samt skötsel se manual.

51. Framdrivning, propeller

Båten är försedd med Duoproppl drev med en utväxling på 1:76
Underhåll / skötsel se manual. SB drev 3102262543, BB 3102262569
Sköld SB 4102040745, BB 4102040598

52. Hjälpmotor

Finns ej

53. Ljudisolering

Ljudisolering i maskinrum och ventilationstrummor med mattor av typen Aquasound silver.

54. Avgassystem

Avgaser går ut via drevet.

55. Trimplan

Trimplan är elektriska , se manual.
Trimplanen skall alltid ställas i uppfällt läge vid ej färd.

56. Bogpropeller

Monterad, se manual.

6. Ventilation, värme

60. Ventilation

Ventilationen består av självcirkulation från takventiler och defroster, båten har två ventilatorer som styrs genom solcell, placerade ovanför toalett samt salongen.

61. Maskinrumsventilation

Maskinrumsventilationen utgörs av in & utluft via ventilationsgaller. Dieselmotorns förbränningsluft tas direkt från maskinrummet. Ventilationsgaller enligt motortillverkarens normer. Intagen är skyddade mot sjö och regnvatten. Intagen får ej övertäckas.

62. Värme & defroster

Värmesystemet består av motorns gång värme genom defrostersystemet, systemet är försett med glykolblandat vatten, samt 1st defrostrar på 10 kw / st som förses med varmvatten från motor. Extra värmekälla monterad, se manual för skötsel och underhåll.

Defroster startas vid styrplatsen.

7. Rörsystem

70. Brandsläckning

Brandsläckningsutrustningen består av 1st handsläckare typ pulver monterad i styrhytt, motor rummet har ett sprinkler system.

Se manual för handsläckare och sprinkler system.

U- kolla med jämna mellanrum att brandsläckare har full effekt.

Det är ägarens/användarens ansvar.

-att se till att brandsläckningsutrustningen fungerar.

-att se till att besättningen vet var brandsläckningsutrustningen finns samt hur den ska användas.

-att informera besättningen om hur nödutgångar, lås mm fungerar.

V-Se till att aldrig

-placera något i vägen för nödutgång.

-placera något i vägen för säkerhetsfunktioner, som: brytare till elsystemet, huvudbrytare.

-lämna båten obevakad när köket används.

-använda gaslampor inne i båten.

-modifiera något av båtens system (speciellt elektriska & bränsle).

-fylla bränsletanken när motorn är igång eller när kök eller ugn används.

-röka när ni hanterar bränslen av något slag.

- Håll utrymmet i kölen rent & kontrollera med jämna mellanrum att det inte finns något bränsle / olja i kölen.
- När någon del av brandsläckningsutrustningen byts ut ska den endast ersättas med liknande utrustning, som har liknande tekniska data & brandsläckningskapacitet.
- Häng ej upp gardiner eller annat tyg ovanför spis eller andra öppna lågor.
- Brännbart material ska ej förvaras i maskinrummet. Om ändock obrännbart material förvaras i maskinrummet ska det säkras så att det inte kan falla ner på maskineriet, det får inte heller försvåra åtkomsten till motorrummet.

71. Länssystem

Systemet består av 2st ellänspumpar med automatiskt nivå brytare.

Länspumpar går även att köra manuellt, brytare är placerade på panel.

Maskinrummet är även utrustat med en manuell handpump.

U- Kontrollera med jämna mellanrum funktionen hos pumparna. Rensa insugssilarna från smuts/skräp. Den manuella länspumpen är effektiv ända ner och emot akterspegel, vi rekommenderar att man nyttjar den med jämna mellanrum.

V- Den kombinerade kapaciteten hos länssystemet är inte dimensionerat för att klara länsning av båten om skrovet skulle bli skadat.

Det är ägarens / användarens ansvar att minst ha en hink i kraftig modell ombord säkrad med tex. En tamp.

72. Bränslesystem

Systemet består av en bränsletank som via vatten avskiljare förser motor med Diesel.

73. Hydraulsystem

Utöver styrning, finns inget.

74. Kylvattensystem

Separat system finns ej, motorns kylvatten tas in via drevet
Angående motorns sötvattensystem se motor manualen.

75. Färskvatten, gråvatten & septik system

Septik system som servar toalett, tank på 42 L, färskvattentank 40 L.

76. Värme system

Se punkt 62

8. Elektriska system

80. Generellt

Det är två system ombord, 12v för motorer och förbrukning och Landström på 230 v. Två batterier 1x160, 1X225 en startgrupp och ett till förbrukning med omkopplare Man bör regelbundet kontrollera om det finns jordfel ombord genom jordfelsindikeringen.

U- man skall endast slå på sammankopplingsbrytaren när man inte kan starta motorerna (start batteriet i dålig kondition), man utnyttjar då förbrukarbatteriet för start!

Alltid

- kontrollera batterier & laddningen innan användandet
- kontrollera vattennivån i batterier minst en gång per månad
- kontrollera om det luktar i maskinrummet (bränsle, knallgas)
- koppla loss & ta ur batterierna vid vinterförvaring, eller annan långtids förvaring,
- kontrollera navigationsljusens funktion innan körning på natten & se alltid till att ha reserv lampor till lanternorna.

Aldrig

- arbete med elinstallationer när systemet är strömsatt;
- modifiera elsystemet eller elritningar, utan att konsultera en marinelektriker;
- byta ut eller modifiera säkringar till andra ampere tal än de som är beräknade;
- installera eller byta ut elektriska komponenter/utrustning med komponenter som har större ampere än existerande säkring;
- lämna båten obevakad med huvudbrytarna påslagna, dock ska länsppumpar & larm alltid vara påslagna.

V – tänk på att jordfel är båtens värsta fiende och att montera in nya instrument & dyl. kräver att man jordar på ett korrekt sätt . OBS! Jord får aldrig tas i skrovet. Finns risk måste installation isoleras från skrovet.

81. 230V AC

Båten har uttag i styrhytt och motor rummet. Kontrollera på batteriladdare att landströmmen fungerar. Landströmskabel skall alltid vara installerad när båten lämnas efter färd, tänk på att kabel ej får ligga i vatten, kontrollera att kabel alltid har bra jordning. Gul lampa på instrumentpanel indikerar när landström är inkopplad.

82. 12V DC

Motorer har en spänning på 12 V, förbrukning ligger med en spänning på 12 V, tänk på att inte ligga för länge med ex radar eller andra förbrukare av el utan att ladda batterier genom motor eller landström. För ett dåligt startbatteri kan det ta upp till 10-15 drifttimmar att komma upp i 90% effekt.

U- Kontrollera ofta vatten nivån i batterier, vi nyttjar idag mycket förbrukarström och när batterier laddas med landström så kan vatten dunsta bort med minskad effekt som resultat.

Slå alltid av brytare vid driftsuppehåll. Montera endast utrustning som är tvåpoliga & är man det minsta osäker så rådfråga marinelektriker.

83. Lampor

U – det skall vara 12 volt, men ta som vana att kolla den gamla före inköp av ny.

84. Lanternor

Båten är utrustad enligt gällande sjövägsregler.

85. Radio/CD, VHF/ DVD

Radio / Cd / Dvd . Vhf finns.

Hänvisning till manualer för respektive utrustning.

9. Säkerhet & navigationsutrustning

90. Säkerhetsutrustning

Försäkra dig om att du har nödvändig säkerhetsutrustning ombord före avfärd.

- flyvästar
- brandsläckare
- ankare med lina
- linor till förtöjning

U - se över brandsläckare och brandsläckningssystem konturerligt.

F – under färd så skall ombordvarande personer befinna sig på säker plats.

91. Navigationsutrustning

Hänvisning till leverantörens manual, placering enligt bifogat GA

92. Diverse utrustning

- Larm, kopplat till dörr och motor rumsluckor
- Elektrisk lucköppnare för motorluckor.
- Motorvärmare
- Bogpropeller
- Arbetsljus
- Ankarspel
- Sökarljus

Anytec Boats

AB önskar Er alla många härliga stunder ute i Havs.

**Anytec Boats AB Varvsvägen 6
740 71 ÖREGRUND**

Tel. 0173-168 00

Fax. 0173-31652

E-post. Info@anytec.se

Anytec Boats AB
Varvsvägen 6
740 71 Öregrund
0173-168 00

Bilagor

- General arrangemang
- Instrumentpanel
- Elschema
- Manualer till utrustning